



Le 20 décembre 2018
à la Métropole de Lyon
20 rue du Lac - 69003 Lyon

PROGRAMME

Le défi des mobilités durables pour les ÉcoCités et dans leurs relations avec les territoires périurbains dans la perspective de la loi d'orientation sur les mobilités

En quelques années, nous sommes passés de la question des transports à celle des mobilités, qui doivent devenir « plus propres, plus connectées, plus solidaires, plus intermodales, plus sûres et plus soutenables »,

selon les ambitions fixées par les assises nationales de la mobilité fin 2017.

Les ÉcoCités explorent ces sujets depuis bientôt 10 ans et évaluent actuellement les nombreuses actions lancées dans le cadre du PIA-Ville de demain.

Des résultats concrets ont été obtenus et nous verrons comment la mobilité durable a commencé à transformer les espaces et les usages urbains.

Au-delà de la ville dense qui offre un bilan plutôt avantageux, la question est aujourd'hui celle de la prise en compte du périurbain proche (à l'intérieur des agglomérations) et plus lointain (à l'extérieur de leurs aires d'influence et jusqu'aux villes moyennes).

9h00 – 9h40 **Accueil café**

9h40 – 10h00 **Ouverture**

par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire – Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer,
et Bruno Charles Vice-Président de la Métropole de Lyon en charge du Développement durable, de la Biodiversité, de la Trame Verte et de la Politique agricole

10h00 – 10h45 **Actualités ÉcoCité et Ville de demain**

par Valérie Belrose, Adjointe au sous-directeur de l'aménagement durable, Ministère de la Cohésion des Territoires et des relations avec les Collectivités territoriales
Philippe Pradier, Responsable Ville durable, Banque des territoires,
et Elisabeth Zapparucha, Directrice Technopolis Paris

10h45 – 12h30. **4 Ateliers** en parallèle :

Atelier 1 : Prospective 2040 : enjeux de mobilité et rôle des ÉcoCités

Quelles sont les grandes évolutions auxquelles auront à faire face les ÉcoCités dans les 20 prochaines années ? Quelles actions locales et nationale (via la démarche ÉcoCité) peuvent être mises en place pour y répondre ?

Nous aborderons ces questions par un atelier de prospective régressive inspiré par une revue de presse fictive sur la mobilité en 2040 et par l'expression de la vision du Grand Lyon présentée par Pierre Soulard, responsable du service Mobilités Urbaines.

Atelier 2 : Aller plus loin dans l'innovation

L'innovation, qui est au cœur de la démarche ÉcoCité, est un principe d'action multi-facettes qui doit en permanence être réinterrogé. Nous explorerons des pistes originales, potentiellement prometteuses pour les mobilités :

- L'innovation « low cost easy tech » avec Harald Condé Piquer, responsable du développement d'ECOV, start-up de l'ESS proposant des solutions simples de covoiturage pour les collectivités rurales et périurbaines.
- Les appels à projets innovants, les concours de start-ups, les « hackatons » : méthodes, résultats, passages à l'échelle, ...

Atelier 3 : La prise en compte du périurbain

Comment les ÉcoCités ont abordé la question du périurbain jusqu'à présent, de manière directe ou indirecte ? quelles pistes cela ouvre-t-il pour l'avenir ?

Nous aborderons ces questions avec Aurélien Cagnard, Responsable du Laboratoire Territoire et Mobilités à la Métropole Rouen Normandie, qui présentera comment une approche « MAAS » (mobility as a service) peut être mobilisée au bénéfice d'une stratégie de mobilité tournée vers le périurbain.

Atelier 4 : Comment les ÉcoCités contribuent au développement d'une logistique urbaine durable

Longtemps restée « invisible » pour les consommateurs et les développeurs de la ville, la logistique urbaine est un sujet très présent dans les ÉcoCités.

Cet atelier sera l'occasion de proposer un retour d'expérience sur les actions engagées dans le cadre de Ville de demain, notamment le premier hôtel logistique urbain de La Poste inauguré cette année à Bordeaux, avec Michel Duchène, Vice-président de Bordeaux Métropole. Il permettra d'envisager comment les ÉcoCités peuvent contribuer à faire progresser les politiques publiques en la matière.

12h30 – 14h00

Buffet

14h00 – 14h30

Vision croisée des politiques d'aménagement et de mobilité autour de la loi d'orientation sur les mobilités

par Cédric Grail, Adjoint au Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer et Paul Delduc, Directeur Général de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN)
suivi d'un temps d'échange avec la salle

14h30 – 14h50

Les enjeux du périurbain pour la Métropole du Grand Lyon

par Pierre Hémon, conseiller métropolitain délégué aux mobilités actives, membre du bureau exécutif du SYTRAL

14h50 – 16h00

Table ronde : les mobilités dans la stratégie urbaine des métropoles

Christian Curé, Directeur du Cerema Territoires et Villes

Michel Duchène, Vice-président de Bordeaux Métropole en charge des grands projets d'aménagement urbains

Jean-Michel Evin, DGA de Grenoble-Alpes-Métropole chargé de la cohérence territoriale

Marie-Christine Jaillet, Directrice de recherche au CNRS, LISST-Cieu, responsable scientifique du programme POPSU Métropoles

16h00 – 16h15

Clôture par Paul Delduc, (DGALN)

16h15 – 17h00

Goûter et poursuite des échanges de manière informelle

Rencontre animée par le Groupement 360 / XNconseil / Neoclide / Giboulées / CdesEtudesetduConseil et le Cerema



GRAND LYON
la métropole